

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C. UDINE - Via Lancia 2 (Angolo Via Prototura) - MILANO - San Paolo, il C. Succursali.

ABBONAMENTI: Sostentore annuo Lire 120 - Ordinario annuo Lire 60 - Semestrale Lire 30 - Trimestrale Lire 15 - Un numero unit. 20. Titoli e Tipografia: Via di Prater 19 - UDINE.

GIORNALE del FRIULI

ORGANO DEL PARTITO NAZIONALE FASCISTA

Gli "aquilotti" del Generale Balbo iniziano il grande volo verso l'America Il primo sbalzo Italia - Spagna felicemente superato malgrado le avversità atmosferiche

La I. tappa

ROMA, 17.

Gli apparecchi della Crociera transatlantica dopo cinque ore di volo in formazione, presso la Baia di Malorca, dove raggiungeranno domani l'isola di Cartagena.



Il Comandante della Crociera
S. E. il Generale ITALO BALBO

La partenza da Orbetello

(Nostra corrispondenza particolare)

ORBETELLO, 17 mattina. Orbetello tarda a svegliarsi. Le piccole contrade intente, i casolari, le piante imballate coi piedi fusti in prati senza fine, acquitrini e poi l'anticamera del mare: una spiaggia appannata da un velo di nebbia umida che avvolge anche ogni rumore. Tutto sembra stanco e sfinito dopo l'intenso lavoro dei giorni scorsi. Ventiquattro motori a tutto regime hanno solcato il cielo per lungo e per largo, in dure prove di quota a pieno carico. E, simili di decollo e di rimorchio nell'acqua placida, striscia per un dove da scie profonde e schiumose.

Un correre ovunque, incessante, di uomini affaccendati. Ora, ogni cosa riposa in pace e pare respiri sommessamente col timore del prossimo risveglio. Brevi colonne di avieri si accingono agli ultimi preparativi. Il sole sorgerà alle sei e un quarto, ma già il Comandante del Gruppo, che ha già adunato a rapporto i Capitani squadriglia, darà l'ordine di partenza.

Tutte le operazioni sono regolate sull'ora media di Greenwich. Il 93.º Gruppo T. A. è al largo in formazione a rombo di corso. Ogni apparecchio è imbrigliato al proprio gravitello di ormeggio. I motori inappuntati e le eliche braccia fasciate a dovere. E' ancora acceso il fanale di fondo, che individua l'idrovolante tra la foschia che lo avvolge.

Alle 5 S. E. Balbo scende nel salotto dove sono raccolti gli ufficiali e alcune personalità arrivate ad Orbetello per assistere alla partenza delle squadriglie. Sono fra essi S. E. Ricciardi, Sottosegretario all'Aeronautica, il colonnello Tudeschini capo di gabinetto di S. E. Balbo, il console generale Mastromattei in rappresentanza del Partito, il Klingner Commissario straordinario dei sindacati dell'Industria, Di Marzio segretario della confederazione professionistica ed artisti, il Prefetto, il Podestà e il Segretario federale di Ferrara, il prefetto di Grosseto e altri. Sono pure giunti a porgere il loro saluto a S. E. Balbo il Ministro De Bonis, S. E. De Vecchi l'on. Pierazzi e l'on. Casali.

S. E. Balbo scambia brevi parole con alcuni, risponde ai saluti e agli auguri che tutti gli rivolgono, quindi lascia la palazzina per avviarsi col gener. Valente e col comandante Maddalena verso gli hangars. Qui, intanto, si sono raccolti tutti gli equipaggi, convengono a mano mano le personalità presenti e una folla di giornalisti.

I rifornimenti furono fatti ieri sera e lo testimoniano alle piramidi di fatto vuote benche' giunti. Ogni apparecchio ha divorato 2440 kg. di miscela, 150 kg. di b-

chi sono giunti regolarmente a Cartagena. Gli altri quattro invece unitamente ai due apparecchi ufficiali hanno ammarato e sono ormeggiati alla baia Rio dell'isola di Malorca, donde raggiungeranno domani l'isola di Cartagena.

Il trombettiere fa squillare l'attenta, e contemporaneamente si vede il drappo alzarsi lungo la antenna e dispiegarsi trionfalmente sulla sua cima, mentre il piccolo aereo presenta le armi e S. E. Balbo e i suoi compagni di crociera salutano romanamente.

E' un attimo per tutti gli spettatori di intima ma virile commozione che dice fino a qual punto l'anima della massa partecipa a questa impresa a cui è legata tanta parte di gloria della nostra aviazione. Il rito è ormai compiuto e tutti si affrettano alla banchina di scivolo, al margine della quale è accostato un canotto per prendere a bordo gli aviatori e condurli ai loro apparecchi.

L'imbarco sembra un agile trampolino sul quale balzano, irrequiete, queste magnifiche creature di sogno: su, su, in alto, più alto ancora, tra le ultime stelle, a confondersi con loro, animi foforescenti, per rimanere lassù a formare costellazioni nuovissime che vigilano sul fortunoso cielo della Patria.

Sembrano scolarci in balderia finalmente liberi dopo la servente attesa.

Ingolfati nelle tute, impacciati nei movimenti, inespugnati e quantalati come esploratori dell'ignoto. Del volto non si scorge che un aperto sorriso bianchissimo, di gioia.

I motoscafi veloci li trasportano a bordo. Dopo pochi minuti sono al posto: tutti PRONTI! I ventiquattro motori scoppiati, scoppiellano, starnutano e in breve iniziano in coro la più fantasmagorica sinfonia.

L'aria n'è piena e le ultime ombre sembrano fuggite da questa prepotente gara di forza e bramosia di gloria.

L'orizzonte con le sue labbra vermigliate si schiarisce sorpreso. Ora gli apparecchi appaiono belli, grandiosi, dondolandosi, quasi irregolari nell'ansia del decollo.

Sono dei « Savoia Marchetti S. 55 » tipo militare, dalla maestosa ala sulla quale appoggiano, incastrati nel castello di acciaio due notissimi Fiat, posti a tandem di 550 C. V. ciascuno.

L'ala è dipinta, sopra e sotto, da fasce di colore che contraddistinguono le quattro squadriglie. I due scafi, gravidi di carico, hanno segnati sulle derive di coda il numero 93 in nero seguito da due numeri rossi. Il numero nero indica il gruppo, il primo rosso la squadriglia e il secondo rosso gli apparecchi di cui si compone la squadriglia medesima.

Gli idrovolanti della L. E. E. il Ministro Balbo ed il Capto di Stato Maggiore Valle, in tutto e per tutto identici agli altri, portano la sola insegna di carica e di grado.

Alle ore sette e 45 il primo apparecchio, pilotato dal gen. Balbo, decolla, seguito dagli apparecchi della squadriglia nera, al comando del tenente colonnello Maddalena; poi alla distanza di venti secondi l'uno dell'altro decollano gli altri apparecchi in formazione di squadriglia.

Prima la squadriglia bianca del maggiore Longo, e successivamente quella rossa del capitano L. E. E. Balbo.

La rotta della prima tappa, tutte le isole Baleari, è interamente sul mare aperto e solo a Terranova Pausania è dislocato un numero di militari del 93.º Gruppo per l'eventuale assistenza da dare agli apparecchi di poggiate a tale base.

Il Comandante del Gruppo, mentre sarà in volo, si manterrà in contatto con la stazione R. T. dalle basi di arrivo per conoscere le notizie meteorologiche locali. Per il servizio aerologico gli aerei emetteranno i loro radiotelegrammi su onda lunga di 900 metri e sulla stessa onda faranno servizio di ascolto.

Tutti gli idrovolanti dispongono di segnalazioni acustiche a mezzo megafono a visive a mezzo fanale Donath per la trasmissione degli ordini e per mantenersi in contatto tra loro.

La notte ancora avvolge di tenebre, il mare e le colline, ma è possibile ammirare in tutta la sua fantomatica suggestiva grandezza questo spettacolo che prelude alla partenza, mercé la viva luce rossa che a guida di striscie luminose fascia le tette, e quella ancor più intensa dei fari che ispezionano gli apparecchi ed investono della loro luce bianchissima tutto il piazzale di manovra, frangendo i loro raggi sull'antenna della bandiera che si alza sull'Acquedotto dimanzi allo scalo.

Alle 8.30 S. E. Balbo si porta di nuovo all'antenna. Il piccolo aereo si irradia sull'attenti ed il gruppo dei componenti la

crociera si fa silenzioso. Sta per compiersi il rito del saluto alla bandiera che stamane è stato anticipato perché fosse consentito ai parenti, prima di decollare, di rendere omaggio al glorioso tricolore simboleggiante tutti gli eroismi e tutte le conquiste della stirpe italiana.

Il trombettiere fa squillare l'attenta, e contemporaneamente si vede il drappo alzarsi lungo la antenna e dispiegarsi trionfalmente sulla sua cima, mentre il piccolo aereo presenta le armi e S. E. Balbo e i suoi compagni di crociera salutano romanamente.

E' un attimo per tutti gli spettatori di intima ma virile commozione che dice fino a qual punto l'anima della massa partecipa a questa impresa a cui è legata tanta parte di gloria della nostra aviazione. Il rito è ormai compiuto e tutti si affrettano alla banchina di scivolo, al margine della quale è accostato un canotto per prendere a bordo gli aviatori e condurli ai loro apparecchi.

L'imbarco sembra un agile trampolino sul quale balzano, irrequiete, queste magnifiche creature di sogno: su, su, in alto, più alto ancora, tra le ultime stelle, a confondersi con loro, animi foforescenti, per rimanere lassù a formare costellazioni nuovissime che vigilano sul fortunoso cielo della Patria.

Sembrano scolarci in balderia finalmente liberi dopo la servente attesa.

Ingolfati nelle tute, impacciati nei movimenti, inespugnati e quantalati come esploratori dell'ignoto. Del volto non si scorge che un aperto sorriso bianchissimo, di gioia.

I motoscafi veloci li trasportano a bordo. Dopo pochi minuti sono al posto: tutti PRONTI! I ventiquattro motori scoppiati, scoppiellano, starnutano e in breve iniziano in coro la più fantasmagorica sinfonia.

L'aria n'è piena e le ultime ombre sembrano fuggite da questa prepotente gara di forza e bramosia di gloria.

L'orizzonte con le sue labbra vermigliate si schiarisce sorpreso. Ora gli apparecchi appaiono belli, grandiosi, dondolandosi, quasi irregolari nell'ansia del decollo.

Sono dei « Savoia Marchetti S. 55 » tipo militare, dalla maestosa ala sulla quale appoggiano, incastrati nel castello di acciaio due notissimi Fiat, posti a tandem di 550 C. V. ciascuno.

L'ala è dipinta, sopra e sotto, da fasce di colore che contraddistinguono le quattro squadriglie. I due scafi, gravidi di carico, hanno segnati sulle derive di coda il numero 93 in nero seguito da due numeri rossi. Il numero nero indica il gruppo, il primo rosso la squadriglia e il secondo rosso gli apparecchi di cui si compone la squadriglia medesima.

Gli idrovolanti della L. E. E. il Ministro Balbo ed il Capto di Stato Maggiore Valle, in tutto e per tutto identici agli altri, portano la sola insegna di carica e di grado.

Alle ore sette e 45 il primo apparecchio, pilotato dal gen. Balbo, decolla, seguito dagli apparecchi della squadriglia nera, al comando del tenente colonnello Maddalena; poi alla distanza di venti secondi l'uno dell'altro decollano gli altri apparecchi in formazione di squadriglia.

Prima la squadriglia bianca del maggiore Longo, e successivamente quella rossa del capitano L. E. E. Balbo.

La rotta della prima tappa, tutte le isole Baleari, è interamente sul mare aperto e solo a Terranova Pausania è dislocato un numero di militari del 93.º Gruppo per l'eventuale assistenza da dare agli apparecchi di poggiate a tale base.

Il Comandante del Gruppo, mentre sarà in volo, si manterrà in contatto con la stazione R. T. dalle basi di arrivo per conoscere le notizie meteorologiche locali. Per il servizio aerologico gli aerei emetteranno i loro radiotelegrammi su onda lunga di 900 metri e sulla stessa onda faranno servizio di ascolto.

Tutti gli idrovolanti dispongono di segnalazioni acustiche a mezzo megafono a visive a mezzo fanale Donath per la trasmissione degli ordini e per mantenersi in contatto tra loro.

La notte ancora avvolge di tenebre, il mare e le colline, ma è possibile ammirare in tutta la sua fantomatica suggestiva grandezza questo spettacolo che prelude alla partenza, mercé la viva luce rossa che a guida di striscie luminose fascia le tette, e quella ancor più intensa dei fari che ispezionano gli apparecchi ed investono della loro luce bianchissima tutto il piazzale di manovra, frangendo i loro raggi sull'antenna della bandiera che si alza sull'Acquedotto dimanzi allo scalo.

Alle 8.30 S. E. Balbo si porta di nuovo all'antenna. Il piccolo aereo si irradia sull'attenti ed il gruppo dei componenti la

Marini e quella verde del capitano Agnesi. Seguono i due apparecchi ufficiali.

I motori crepitano rabbiosamente mentre i motori si rallentano. Gli scafi si affondano nella scia candida spumosa. Gli apparecchi si rincorrono, gelosissimi e golosi di spazio, saltellando sulle onde; sfiorano il pelo dell'acqua, l'ultima carezza alla terra: IN VOLO! e sventagliano alla prima luce del giorno la loro metallica, infinita, rombante, armonica allegrezza.

La grande crociera fascista, Italia-Brasile, è iniziata. Sono dodici all'italianissime che si alzano con il sole per irradiare una nuova luce sul MONDO.

Prima della partenza per la crociera transatlantica, il Ministro dell'Aeronautica, generale Balbo, ha comunicato all'Agencia « Stefani » il seguente articolo:

La Crociera Transatlantica che ha inizio stamattina, è la terza in ordine di tempo che compie l'aeronautica italiana, ma nei confronti delle due precedenti è immensamente più difficile. La prima si svolse sui cieli del Mediterraneo occidentale e fu di chilometri duemila ottocento; la seconda per tutti i cieli del Mediterraneo orientale, da Roma ad Odesa, per un complesso di chilometri 4687; quest'ultima, dall'Italia al Brasile, sarà di circa diecimilaquattrocento chilometri.

Per la crociera transatlantica vi è una sola tappa quella di Cartagena-Kenitra, inferiore ai mille chilometri; le altre sono tutte superiori ai mille; quella oceanica giunge ai tremila. Gli apparecchi sono come già l'anno scorso quelli ordinari da bombardamento marittimo: gli « S. 55 », ormai noti e gloriosi in tutto il mondo.

Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

S. E. Giuriati porge agli aviatori

Il saluto pieno di orgoglio del Partito

ORBETELLO, 17. Ieri sera è giunto S. E. Giuriati, accompagnato dall'on. Starace, per portare il saluto del Partito agli aviatori che si accingono alla trasvolata atlantica. Poco prima era arrivato da Roma S. E. Di Crollalanza, Ministro del L. P. P.

Il Segretario del Partito colle L. E. Balbo e Ricciardi si è subito recato a visitare gli hangars, dove, in vista del mare, si allineano gli apparecchi in attesa dell'ordine di decollo.

S. E. Giuriati si sofferma ad ammirare gli idrovolanti e dei tratti, tiene a lungo in cordiale conversazione col generale Balbo, mentre

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

intorno al Segretario del Partito e al comandante della crociera si forma un cerchio di ufficiali, verso il gruppo.

Egli, nel silenzio profondo dei circostanti, pronuncia un breve discorso vibrante di fierezza e di fede esaltando il valore dell'aeronautica italiana.

Al termine delle parole di S. E. Giuriati, il gen. Balbo eleva il grido di « VIVA LA PATRIA, VIVA IL RE, VIVA IL DUCE », grido che è ripetuto con voce potente da tutti gli ufficiali.

Il Segretario del Partito, lasciata l'hangar, si dirige poi alla palazzina del comando, dove firma e consegna la tessera del Partito a quegli aviatori partecipanti alla crociera non ancora iscritti.

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

Inoltre i due motori che vengono impiegati questa volta sull'« S. 55 » non sono più gli ASSO delle precedenti crociere, ma due FIAT 22 R di 12 cilindri raffreddati ad acqua e disposti su due file convergenti ad angolo di sessanta gradi della forza di 560-600 HP, con riduttore che permette di stabilire fra il motore e l'elica un rapporto di uno due. Il peso complessivo dell'apparecchio a pieno carico è di circa diecimila chilogrammi, di cui quattromila ottocento possono essere impiegati nel carico utile.

L'addestramento del personale. Specialissima attenzione è stata data agli strumenti di precisione per quali si è potuto sfruttare anche l'ultima conquista della scienza. L'apparecchio radio di cui ogni idrovolante è fornito è anche esente: un piccolo canolavoro; agisce ad onda corta e a onda lunga come radiotelefono e radiotelegrafo ed è stato costruito dalla Direzione Sperimentale di Aeronautica. Esso pesa chilogrammi trentacinque ed ha un raggio di no-

« Ma per affrontare tappe di gran lunga superiori a quelle previste per l'operazione normale dell'apparecchio il costruttore ha dovuto procedere ad importanti modificazioni nell'installazione dei serbatoi e nella struttura stessa degli scafi.

La virtù e la forza dell'esempio. « Non mancano coloro che alla vigilia della grande impresa si domandano perché mai il Ministro dell'Aria assuma in persona il comando del gruppo atlantico e affronti i rischi di un volo tanto audace.

« Direi che io sono, e non soltanto da oggi, dell'opinione che l'Arma del cielo ha bisogno soprattutto della virtù e della forza dell'esempio. Io non posso ammettere di ordinare ad altri la dedizione completa e assoluta, di se stessi a una causa che mette in gioco l'onore e la vita, senza dare per conto mio tutto me stesso alla causa medesima. Quando alcuni mesi fa venne in Italia il tenente Williams, rimasto colpito da un'immagine che quel grande pilota del nuovo mondo mi esprimeva con una frase nella quale costui disse si riassuma lo spirito semplice, efficacemente rappresentativo della mentalità americana: « L'aeronautica si guida con un filo che si tira andando avanti e non si può spingere dall'indietro. Bisogna che chi la comanda si assuma, insomma tutte le responsabilità del sacrificio supremo.

Il cuore e la volontà. « Ma mi si dica: questo non è compreso in ogni caso nei compiti di un Ministro. E' il ragionamento sarebbe vero, se io fossi soltanto il Ministro dell'Aria. Innanzi tutto un Ministro Fascista ha più alti doveri: però io sono anche il Comandante dell'Arma e come tale le mie funzioni rientrano perfettamente nell'ordine ideale rappresentato nella metafora del tenente Williams.

« Piuttosto occorre che io, con grande franchezza e semplicità, senza ombra di falsa modestia, ma con eguale fermezza, avverta gli italiani che essi non debbono illudersi che l'impresa riesca al cento per cento. Se è vero che nel 1928 riuscimmo a percorrere i tremila chilometri della crociera sul Mediterraneo occidentale, trasportando sessantatré idrovolanti senza alcun incidente alla base stessa da cui erano partiti; se è vero che nel 1929 lo sfiorammo di trentacinque grossi apparecchi da bombardamento percorsi trionfalmente e senza incidenti i cieli del Mediterraneo orientale; bisogna che presentino che in questa terza crociera noi non avremo più da percorrere brevi tratti di cielo marino colla possibilità di raggiungere rapidamente la prossima costa, ma ci troveremo di fronte all'Oceano infido, immenso, sconfinato.

« Per collegare la costa dell'Africa con quella del Brasile, noi avremo, oltre agli strumenti ordinari di navigazione, che il nostro cuore e la nostra volontà, la cui orgogliosa e indomita forza è decisa a sfidare e a vincere la sfinge atlantica.

CRONACA PROVINCIALE

Il magnifico esito del Mercato del "Bue grasso" a S. Vito al Tagliamento

Il Concorso del Bue Grasso, che annualmente si tiene in S. Vito, ha avuto ieri una nuova trionfante affermazione della precocità e della piccola attitudine all'ingressa del nostro allevamento di pianura, che per peso e rendimento può competere con le migliori razze europee.

Ogni anno una gara simile mette in gioco l'orgoglio e la reputazione di tutta la regione. Questo concorso si riporta alle antiche tradizioni agricole. I soggetti premiati si distinguono per un elevato grado di ingrossamento a tal punto che la giuria composta dai signori: cav. prof. Maurizio Ispettore zootecnico provinciale, dott. Pietro Zamparini direttore tecnico della Federazione Sindacale Fascista Agraria, dott. Luigi Guallier veterinario comunale, Giovanni De Lorenzi e Giacomo Lucchesi, ha dovuto faticare a stabilire una graduatoria di merito. Se la determinazione di una graduatoria è il compito sempre difficile di fronte a soggetti pregevoli, essa lo è ancor più quando, per determinazione di un giudizio, si debba tener conto prevalentemente di un unico fattore. Nel caso attuale tale fattore non poteva essere che in grado di ingrossamento, sarebbe necessario tuttavia che in seguito al programma prendesse in considerazione anche la razza, la taglia, la conformazione generale ecc. per dare al concorso oltre che un contenuto commerciale, anche un carattere zootecnico.

Ma una manifestazione così importante non dovrebbe limitarsi ad un semplice esame del grasso di ingrasso che può limitare errori grossolani: gli sforzi maggiori di questi agricoltori si vorrebbero concretare controllando la resa al macello dei soggetti premiati in rapporto col sistema di alimentazione allo scopo di trarne elementi utili per la propaganda.

La popolare sagra
Elementi grandiosi a pittavale di sagra per S. Vito. Questa celebrazione del Bue Grasso ha istituito il locale Circolo Agricolo sotto la Direzione del suo Presidente cav. Andrea Pasquati dell'apposito Comitato, con l'infaticabile e solerte veterinario comunale dott. Luigi Guallier, ed è riuscita gioiosa e cordiale, viva e solida. E' stata un preludio alle feste natalizie. Appunto perché questi buoi colossali saranno destinati a imbandizioni. Già perché il premio resta al padrone e al suo la... consolazione d'essere conteo a comprato più presto e di filar più spedito al macello.

Nel foro boario, luogo fissato per il mercato, circolava una massa grandiosa di compratori, venditori, appassionati agricoltori, assieme da autorità ed esponenti delle associazioni zootecniche. Abbiamo pure notato la presenza del Podestà on. Enrico Fancello, del vice Podestà signor Valda, del cav. Pasquati, del signor Giovanni Alborghetti, del dott. Guallier, del sig. Quintino Gasparinetti, del cav. Brombin, del dott. Samburo direttore della Cattedra Ambulante di agricoltura, assieme al cav. dott. Maurizio Ispettore Zootecnico Provinciale.

Moltissimi capi di bestiame facevano larga esposizione, ammirati da competenti. Nelle vicinanze del mercato la circolazione era difficile per la grande affluenza di macchine.

I premiati

Pubblichiamo l'elenco dei premiati:
Ai buoi più grassi: Amministrazione conti Panciera di Zoppola S. Vito medaglia d'oro di I. grado e diploma; Ammin. dott. Infantini Angiolino medaglia d'oro Antonio Pasquati S. Vito (colono di II grado a diploma; Ammin. co. fratelli Rota S. Vito (colono Zamparini Antonio) medaglia d'oro di III grado e diploma; idem (colono Muzzin Antonio) medaglia d'argento a diploma; Ammin. conti Panciera di Zoppola S. Vito (colono Polesi Ovidio) medaglia di bronzo a diploma; idem (colono Notti Giuseppe) medaglia di bronzo a diploma.
Alle vacche più grasse: Ammin. conti Panciera di Zoppola S. Vito (colono Mior Giuseppe) I premio medaglia vermelle e diploma; Alborghetti Giovanni S. Vito (colono Bin Giuseppe) II premio medaglia d'argento e diploma; Ammin. conti Panciera di Zoppola S. Vito (colono Notti Giuseppe) 2° premio medaglia d'argento e diploma; S. Vito (colono Goltardo Emilio) 3° premio medaglia di bronzo a diploma; Ammin. conti Panciera di Zoppola S. Vito (colono Mior Giuseppe) 3° premio medaglia d'argento e diploma.

In omaggio alle considerazioni fatte dalla Giuria, la stessa ha proposto al Comitato ordinario di assegnare una medaglia d'oro all'Ammin. conti Rota ed una medaglia d'argento all'Ammin. conti Panciera di Zoppola per i due migliori gruppi di buoi grassi presentati al concorso. Questa decisione ha soddisfatto molti competenti i quali erano rimasti amareggiati dalla mancata premiazione dei magnifici esemplari presentati dall'Ammin. co. Rota.

Fra i compratori maggiori sono stati notati i fratelli Ramacchi di Lucca, il commerciante

Paolino Giuliano pure di Lucca ed i fratelli Petris di Pordenone. Si calcola che le vendite abbiano superato il numero di 100 capi con una somma di oltre 350 mila lire.

Lieto epilogo

Nel pomeriggio nelle sale della Taverna Gini ha avuto luogo un pranzo, magnificamente servito. Al brindisi ha parlato il dott. Maurizio, spiegando le condizioni attuali del mercato mondiale e facendo un appello alla maggiore produzione ed attenzione alla razza rossa pezzata. Il cav. Pasquati ha raccolto un plauso a tutti i coloni per la riuscita del concorso. Il dott. Samburo ha formulato l'augurio della pronta realizzazione di un corso di alimentazione dei bestiami. Il sig. Alborghetti ha ricordato con rammarico che il cav. Brombin, attivissimo e zelante amministratore del com. Panciera di Zoppola, ha espresso l'intenzione di disertare dal concorso susseguenti. Egli si augura che questa idea non sia attuata e che il cav. Brombin continui come sempre nella sua esemplare degna opera, per la valorizzazione della zootecnica della regione. La manifestazione lascia certamente vivo ricordo nell'intera cittadina santivese, in quale ha potuto seguire con interesse tutte le fasi del grande mercato.

Ribasso dei prezzi

La Commissione suddetta comunica i prezzi dei sottosegnati generi alimentari che sono andati in vigore sabato 13 corrente:
Marmellate: Cirio vasetto da mezzo Kg. da L. 3.20 a L. 3 — Ligure Lombarda, id. Pimino a L. 3.40 — Cacao: la qualità (Unica) da L. 11 a L. 13 Kg. — Surogati: Olandese al pacchetto Sarraga a 0.85 — Elefantina rimane a 0.85. Cioccolata: Acceto: di puro vino da L. 0.80 al litro — Aringhe: da 3.50 a 4 — Salsicce: da 3.50 a 3.80 — Sardelle: da 4.50 a 4.20 — Saponi: Marca "Meno" Genova gr. 300 a L. 1 — Saronno da L. 1.10 a 1.10.

Nella seduta del 15 corrente della Commissione permanente per la adeguazione dei prezzi, presenti i proprietari locali dei negozi di macelleria, merceria, cappelli e calzature, dopo un'ardua e prolungata discussione, si è deciso di accettare le proposte di riduzione dei prezzi, con l'eccezione di alcuni generi, che sono stati mantenuti invariati.

Da Spilimbergo

P. N. F.
Domenica 14 u. s. l'Ispettore Federale amministrativo geom. rag. Primo Fumai, riunito presso la sede del Fascio i Segretari amministrativi della zona. Era presente, tra gli altri, il signor Valda, che aveva inviato rappresentante. L'ispettore Federale, dopo aver esaminato i bilanci di ogni Sezione, tracciò le direttive da seguire per il nuovo anno.

Sgravi tributari

Il Podestà sig. Vincenzo Lauri, interpretando le direttive del Governo, sta studiando sgravi tributari per circa L. 30.000. Piu diamo all'opera veramente fascista del nostro Podestà.

Arte musiva

Abbiamo ammirato nelle vetrine del negozio Della Schiava l'esposizione dei lavori in mosaico, eseguiti nel Laboratorio del nostro maestro d'arte signor Gino Avon. Il quadro di maggior mole rappresenta la IV. Stazione di una vita-cruce, commessa da una Ditta canadese: le linee sobrie e robuste del disegno, la diligente scelta dei colori, delle tinte, che si rivela ancor maggiormente negli altri quadri esposti d'ambiente veneziano, sono una chiara dimostrazione della fine sensibilità artistica del maestro Avon e della sua preziosa tecnica.

Incidente motociclistico

L'altro ieri il signor Giovanni Mascherin commerciante locale, transitando in motocicletta attraverso l'abitato di Provesano e avendo trovato la strada ostruita da veicoli, sterzava bruscamente, finendo nella Roggia che costeggia la strada stessa.

Raccolto premurosamente dal signor Fortunato Domini e da altri presenti, fu ricoverato nella trattoria dei signor Domini stesso.

Cinema teatro Artini

Oggi sullo schermo del Cinema Artini, comparirà la spigliata commedia parigina "Kiki Mascotte" con Norma Talmadge. — Accompagnamento musicale con Repertorio nuovissimo.

Da Tarcento

Aiutate di giovani fascisti

Il Fascio Giovanile di Combattimento comincia:
Da qualche giorno è stata nuovamente ripresa la propaganda per l'iscrizione dei giovani delle classi 1908, 1909, 1910, 1911 e 1912 al Fascio Giovanile di Combattimento. Il Comandante del Fascio stesso, ha iniziato a tal uopo un giro di propaganda nelle singole frazioni del Comune, ovunque accolto da vivissime dimostrazioni di simpatia.

I giovani che fino ad oggi hanno dato la loro adesione superano i 200.

Iscrizioni all'O. N. D.

Le iscrizioni all'Opera Nazionale Dopolavoro, finora hanno avuto un lusinghiero successo. La indefessa attività spiegata in questo campo dal camerata Ugo Bernasconi, ha fatto sì che gli aderenti all'Opera stessa oltrepassino di gran lunga gli iscritti per l'anno VIII.

DA PORDENONE

Conferenze ai giovani fascisti

Continuano regolarmente ogni martedì, alla Casa del Fascio, le riunioni culturali dei giovani fascisti, organizzate dal Nucleo Universitario Fascista locale. Abbiamo già riferito del successo ottenuto dal camerata Amici Federico colla sua conferenza sugli "Scopi dell'Istituzione dei Fasci Giovanili".

Martedì della scorsa settimana il camerata Virgilio Perulli pure applauditissimo parlò sul tema: "Che cosa è il Fascismo" trattando l'argomento dal punto di vista scientifico sotto forma di discussione, (alla quale il giovane uditorio partecipò con interesse) ed esaminando il Fascismo successivamente nella sua essenza, nei suoi scopi, nei presupposti e nei mezzi.

L'altra sera fu la volta del rag. Gaetano Boschi, studente in scienze commerciali, che trattò l'interessante tema: "Le Colonie italiane".

Egli parlò successivamente dell'importanza e dell'attualità del problema, dell'impulso dato alla colonizzazione dal Governo fascista, della situazione geografica, economica e strategica e degli sviluppi presenti e futuri delle nostre Colonie, non senza aver fatto accenno alla vicenda che portano alla conquista delle Colonie stesse ed alla necessità storica ed etica della politica ed economica della loro esistenza.

L'oratore fu, alla fine del suo dire, calorosamente applaudito.

Per il ribasso dei prezzi

L'altra sera presso la sede del Fascio si è riunita la locale Commissione fascista di controllo dei prezzi: intervennero il Segretario politico e Presidente della Commissione cav. Matteo da Valenzuela, il sig. Bortolini col sig. Coletti per la Cooperativa di Consumo di Torre, il signor Bertolcin per la Delegazione del Commercio ed i signori Puppin Mario, Concar, Tolusso, Moro Pietro, Perissinotti Giovanni. Il Presidente constatò che molto si è già ottenuto per la campagna del ribasso, ma che ancora resta da fare molto. Per questo tutti si unirono alla stessa disciplina e specialmente si convincono che non sono tollerati abusi e evasioni di sorta tra le file dei commercianti. Interloquirono i diversi membri della Commissione esponendo pareri e proposte varie, le quali si possono concretare come segue:

Massimo interessamento per ridurre ancora il prezzo del pane e specialmente per ottenere il miglioramento nella confezione; rigorosità assoluta perché il prezzo corrisponda al peso, tanto all'ingrosso come al minuto, tanto nelle grosse come nelle piccole vendite; che la qualità dei generi sia sempre quella indicata, in modo da evitare ogni equivoco; ottenere ancora riduzioni sui prezzi delle carni, del burro e del formaggio. E' stato inoltre proposto per maggiore comodità e tranquillità del pubblico, che i commercianti di riso, pasta, pane, farina, caffè e formaggio, oltre al prezzo indicino anche la qualità o il tipo dei vari generi.

Plaudiamo vivamente all'azione energica della Commissione fascista per i prezzi, e vogliamo sperare che certi negozianti piuttosto restii si sveglino finalmente e si accorgano di aver sbagliato il passo prima che un comando un po' secco non li avverta di essere partiti sul piede destro anziché sul sinistro.

Il servizio automobilistico

Pordenone-Udine

E' stato finalmente inaugurato il servizio automobilistico celer Pordenone-Udine per l'attuazione del quale era vivissima l'attesa. Il primo autoveicolo è partito lunedì alle ore 7.45 da Pordenone, iniziato così la linea regolamentare di traffico di modernissima e comoda autostrada, che da oggi in poi allaccerà, più certamente Pordenone alla capitale Friulana per merito della "Salta", che ha saputo, con cortaggiosa iniziativa dar vita ad un così importante servizio.

Con un'automobile messa a disposizione della "Salta" sono partiti alla volta di Udine i rag.

Le iscrizioni al ricevono presso la sede (palazzo municipale) tutti i giorni feriali dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 18.

Dati i benefici che gli appartenenti all'Opera possono usufruirne, la cittadinanza ben compresa anche dal nobilito fin che si prege il Dopolavoro e nell'intento di dimostrare il suo attaccamento alle istituzioni del Regime, vorrà dare complicità la propria adesione.

Una denuncia

Per offese al sentimento nazionale, dal vigile urbano signor Francesco Bignolotti, è stato denunciato all'Autorità Giudiziarla, il venditore ambulante Domenico Rainis di Antonio di anni 41 da Magnano in Riviera.

Benedicenza

Il sig. Quinziano Mosca per onorare la memoria delle defunte signore Domenica Candolini e Anna Toso, ha avverso L. 19 al Comitato Fascista d'Assistenza Civile.

Beneficenza

Il sig. Ezio Morgante in morte della signora Maria Del Medico, ha versato al Comitato Fascista d'Assistenza Civile L. 10 alla Congregazione di Carità L. 10; alla Casa Orfani L. 10.

DA PORDENONE

Conferenze ai giovani fascisti

Continuano regolarmente ogni martedì, alla Casa del Fascio, le riunioni culturali dei giovani fascisti, organizzate dal Nucleo Universitario Fascista locale. Abbiamo già riferito del successo ottenuto dal camerata Amici Federico colla sua conferenza sugli "Scopi dell'Istituzione dei Fasci Giovanili".

Martedì della scorsa settimana il camerata Virgilio Perulli pure applauditissimo parlò sul tema: "Che cosa è il Fascismo" trattando l'argomento dal punto di vista scientifico sotto forma di discussione, (alla quale il giovane uditorio partecipò con interesse) ed esaminando il Fascismo successivamente nella sua essenza, nei suoi scopi, nei presupposti e nei mezzi.

L'altra sera fu la volta del rag. Gaetano Boschi, studente in scienze commerciali, che trattò l'interessante tema: "Le Colonie italiane".

Egli parlò successivamente dell'importanza e dell'attualità del problema, dell'impulso dato alla colonizzazione dal Governo fascista, della situazione geografica, economica e strategica e degli sviluppi presenti e futuri delle nostre Colonie, non senza aver fatto accenno alla vicenda che portano alla conquista delle Colonie stesse ed alla necessità storica ed etica della politica ed economica della loro esistenza.

Per il ribasso dei prezzi

L'altra sera presso la sede del Fascio si è riunita la locale Commissione fascista di controllo dei prezzi: intervennero il Segretario politico e Presidente della Commissione cav. Matteo da Valenzuela, il sig. Bortolini col sig. Coletti per la Cooperativa di Consumo di Torre, il signor Bertolcin per la Delegazione del Commercio ed i signori Puppin Mario, Concar, Tolusso, Moro Pietro, Perissinotti Giovanni. Il Presidente constatò che molto si è già ottenuto per la campagna del ribasso, ma che ancora resta da fare molto. Per questo tutti si unirono alla stessa disciplina e specialmente si convincono che non sono tollerati abusi e evasioni di sorta tra le file dei commercianti. Interloquirono i diversi membri della Commissione esponendo pareri e proposte varie, le quali si possono concretare come segue:

Massimo interessamento per ridurre ancora il prezzo del pane e specialmente per ottenere il miglioramento nella confezione; rigorosità assoluta perché il prezzo corrisponda al peso, tanto all'ingrosso come al minuto, tanto nelle grosse come nelle piccole vendite; che la qualità dei generi sia sempre quella indicata, in modo da evitare ogni equivoco; ottenere ancora riduzioni sui prezzi delle carni, del burro e del formaggio. E' stato inoltre proposto per maggiore comodità e tranquillità del pubblico, che i commercianti di riso, pasta, pane, farina, caffè e formaggio, oltre al prezzo indicino anche la qualità o il tipo dei vari generi.

Plaudiamo vivamente all'azione energica della Commissione fascista per i prezzi, e vogliamo sperare che certi negozianti piuttosto restii si sveglino finalmente e si accorgano di aver sbagliato il passo prima che un comando un po' secco non li avverta di essere partiti sul piede destro anziché sul sinistro.

Il servizio automobilistico

Pordenone-Udine

E' stato finalmente inaugurato il servizio automobilistico celer Pordenone-Udine per l'attuazione del quale era vivissima l'attesa. Il primo autoveicolo è partito lunedì alle ore 7.45 da Pordenone, iniziato così la linea regolamentare di traffico di modernissima e comoda autostrada, che da oggi in poi allaccerà, più certamente Pordenone alla capitale Friulana per merito della "Salta", che ha saputo, con cortaggiosa iniziativa dar vita ad un così importante servizio.

Con un'automobile messa a disposizione della "Salta" sono partiti alla volta di Udine i rag.

Dal Cividalese

Da CIVIDALE

Un monito

L'ufficio stampa del P.N.F. di Cividale comunica:

Sono apparsi in questi giorni in alcuni ritrovi e su qualche cantonata della città dei libelli anonimi i quali denotano una concezione delle cose del tutto passata e superata.

Gli anonimi non possono essere

fascisti poiché scuola principale del Fascismo è la più assoluta lealtà; ma se per disavventura fossero essi certamente hanno bisogno di ammonticchiamento a di corte: cosa che io ora faccio dalla colonna del nostro giornale, riservandomi di far sentire in proposito, la mia franca parola.

Il Segretario Politico

MARINO

Ruoli contributivi sindacali

La Delegazione Mandamentale Fascista del Commercio avverte che il giorno 13 corrente sono stati inviati ai Comuni del Mandamento di Cividale, per essere pubblicati nell'albo per il periodo di otto giorni, i Ruoli riferenti ai contributi sindacali integrativi a carico dei datori di lavoro del Commercio e quelli riferenti alla differenza fra gli interessi sui depositi effettuati in contanti.

Invita gli interessati a prendere visione per gli eventuali ricorsi che intendessero avanzare in merito alle iscrizioni nei Ruoli medesimi.

Borsa di studio "G. Gabrieli"

Sono pervenute al Segretario Politico le seguenti offerte per borsa di studio "Gabrieli":

av. Antonio Rieppi, Direttore Scuole Elementari ed Insegnanti L. 64 ing. Vittorio Moro, 29 — sig. Federico Baccaglia, 10 — sig. Luciano Mulloni, 10 — sig. Carlo Rubbia, Ispettore Scolastico, 20.

Da BUTTRIO

Un telegramma di S. E. Balbo

Ad un augurale telegramma che il Segretario politico colonn. Petrosini a nome dei fascisti di Buttrio, aveva inviato a S. E. Balbo per l'ardua crociera atlantica, S. E. ha così risposto da Orbassano:

"Anche a nome degli equipaggi ringrazio i camerati fascisti di Buttrio per pensiero gentilissimo gradito."

Pacco natalizio ai poveri

Sotto gli auspici della locale sezione del Fascio, e per iniziativa del Segretario politico colonnello Petrosini, i poveri del Comune avranno nel giorno di Natale il loro pacco viveri per consumare un lauto pranzo.

Questa forma assistenziale, nuova per Buttrio, ha trovato largo consenso nella popolazione. Difatti dalle offerte già versate agli appositi incaricati si deduce lo spirito caritatevole che alberga

Da PAVIA DI UDINE

Imponente dimostrazione al nuovo Podestà

Appena conosciuta la nomina a Podestà del Comune di Pavia del dott. cav. Antonio Lovaria la soddisfazione fu grande tra questa popolazione, ben conoscendo essa le belle doti che lo distinguono per il suo carattere di fascista fedele, di esemplare cittadino e di buon amministratore.

Senza alcun preavviso, spinti solo da un alto sentimento di fiducia, e di stima verso il loro Podestà si raccolsero ieri sera nella piazza del Municipio di Lanzauro i fascisti al completo, i Combattenti di tutte le Sezioni del Comune, il Dopolavoro numeroso, ed una grande folla di popolo.

Si formò un lungo corteo all'ingresso del paese, con la banda comunale in testa. Il grappoletto del Fascio, la fiamma squadrista, la bandiera del Comune e la bandiera delle Sezioni Combattenti.

L'arrivo del nuovo Podestà

proruppe un entusiastico applauso al suo indirizzo, ed il lungo corteo si diresse verso la sede Municipale, sfarzosamente illuminata.

Quivi il dott. Lovaria salì sul pergolo, assieme alle altre autorità con a capo il Segretario Politico dott. Solda, i membri del Direttorio, il medico dott. Sandrini Umberto, il dott. Enrico Sandrini, il Segretario Comunale sig. Cecchi, Don Enrico D'Ambrosio capellano di Lanzauro ed altri.

Per primo prese la parola, a nome di tutti gli impiegati e dipendenti comunali, il dott. Umberto Sandrini, come più anziano degli appartenenti all'Amministrazione comunale e formulò l'augurio che il cav. Lovaria possa dirigere per molto tempo e sorti del Comune.

Per i combattenti, fascisti ed ex alpini del Comune parlò il dottor Solda. Quibbi, a nome degli squadristi, con la solita vibrante rima, il dott. Enrico Sandrini rinnovò la promessa di camerata col Lovaria che le vecchie camice nere del Comune segurranno le vie della Rivoluzione con inconfusa fede, sulle orme di Roma imperiale.

Vivamente commosso il Podestà ringraziò il popolo di Pavia per le spontanee manifestazioni, assicurando che la sua opera sarà sempre improntata al bene degli amministrati, col solo fine di servire la Patria, il Re ed il Duce.

La emulazione, adunata al posto, fra gli inni della Patria, suonati dalla banda, ed il tripudio generale.

Da PONTREBBA

Prenotazioni al calendario 1931

La locale segreteria amministrativa del Fascio comunica che il prenotamento per l'acquisto del calendario 1931 Anno IX del P. N. F., è aperto presso la segreteria medesima fino a tutto il 20 corrente, e raccomanda l'obbligo morale che hanno tutti gli iscritti di adempiere a questo dovere che ha scopi altamente morali ed assistenziali.

La festa del Dopolavoro, ferroviario

L'altro giorno, si è svolta una simpatica festa, nella sala del Dopolavoro Ferroviario con una rappresentazione cinematografica, intervallata da esecuzioni musicali.

L'incasso è stato devoluto a favore della refezione scolastica istituita dal Comitato O. N. B.

Vanno particolarmente elogiati il signor Bedendo, che ha gentilmente concesso la sala, il signor Cellini ed il signor Marchen che fungevano rispettivamente da operatore e da cassiere. L'ente beneficiario vivamente ringrazia.

Prossimamente, sempre a scopo benefico, verrà proiettata un'altra film di grande attualità.

Da S. DANIELE DEL FRIULI

Sgravi tributari

Il Podestà, allo scopo di contribuire alla diminuzione dei prezzi voluta dal Governo fascista ha deliberato:

1) diminuzione del 10 per cento dell'aliquota della imposta sul valore locativo;

2) rinuncia all'aumento delle sovrimposte comunali per l'importo di L. 28.432,57;

riduzione del 10 per cento degli affitti su locali di proprietà comunale.

Esemplare gesto

Il Segretario politico del Fascio presidente della Commissione comunale per il ribasso dei prezzi comunica che il Podestà gen. cav. Quintino Ronchi ha dimesso il 10 per cento l'affitto ad un suo abitazione, pur essendo il prezzo praticato inferiore a quello di un'altra.

Da CHIOMOS

Assemblea del Fascio

In una sala del palazzo comunale, gentilmente concessa, si è svolta l'assemblea di questo Fascio, sotto la presidenza del signor Angelo Marsoni.

La data relazione sulle condizioni economiche della sezione, furono ritirate la tessera vecchia in uno agli importi per il rilascio delle nuove.

Da CERVIGNANO

La nomina dell'ispettore di zona

E' con il più vivo compiacimento che la popolazione tutta di Cervignano del Friuli ha appreso la nomina ad Ispettore Politico della Zona del Cervignanesse, del cav. Giuseppe Rinaldi, segretario Politico di questo Fascio di Combattimento, il cui è stato il fondatore nel 1920, e seniore della M.V.S.N.

Al lido

Intantabile ed affiatato camerata le nostre più sincere congratulazioni per l'importante e delicata carica che è stato chiamato con merita fiducia dalle superiori gerarchie.

Da PALUZZA

Incendio a Ceuils

L'altra sera alle ore 18 in frazione di Ceuils, si è sviluppato un incendio nello stivolo di proprietà eredi Miccolino "miu".

A causa della distanza dal centro abitato, l'intervento di alcuni armistini non è valso a salvare le cucine, perché fabbricate a provvisti agricoli sono andati completamente distrutti.

L'incendio è subito apparso, colosso a la Benemerita, accorsa sul luogo, identificava subito l'autore che l'indomani si rendeva conto.

Lo stivolo era assicurato.

Da SOCCHEZZE

Trasferimento del Segretario comunale

Con decreto ministeriale il nostro Segretario Comunale, cav. Giacomo Quaglia è stato trasferito al più importante Comune di Castelnuovo Dobba.

Questo zelante funzionario, che da due anni e mezzo travaglia per noi, seppur cattivato la stima di tutta la popolazione del Comune, lo qual accoglie con piacere la promozione, ma col vivo rimpianto di perdere l'ottimo suo Segretario.

Al partente un augurio rivolto al nuovo Segretario signor Luigi Berghini il cordiale benvenuto.

PREVIENE IL GRATTARSI

La tendenza a grattarsi nei casi di eczema, impetigine, psoriasi, scabbia, ecc., favorisce l'espandersi di questi mali. L'Unguento Foster vince questa tendenza col rimuovere l'irritazione, e la sua azione antisettica sopprime la sorgente del contagio. Ovunque L. 74 Dep. Gen. C. Giorgio, Milano (137).

Vendita fallimentare

Il sottoscritto curatore al Fallimento di SECCO ENRICA ved. ZANI di Faedis avverte che, in contemplazione dell'ordinamento del 1930 IX del sig. Giulio Delegato al Fallimento stesso, il giorno 29 dicembre corrente, alle ore 14.30, in Faedis, procederà alla alienazione dei beni mobili e di ragione della fallita e sulla base del prezzo di L. 10008,35 di cui l'inventario formato di 14 settembre u. s.

Udine, 11 dicembre 1930 (IX).

Il Curatore avv. A. Faleschini

CASA DI CURA del

D. J. T. BALDASSAR

CRONACA CITTADINA

La Stella al merito del lavoro

ad un operaio agricolo di Maniago

Con Regio Decreto in data 27 ottobre VIII è stata conferita la decorazione della Stella al merito del lavoro all'operaio agricolo Giacomo Del Tin di Maniago, cui è stato concesso anche il premio di L. 1100 spettantegli.

L'Unione Provinciale di Udine della Confederazione Nazionale dei Sindacati Fascisti dell'Agricoltura ha ricevuto, dal Ministero della Corporazione, la comunicazione della onorificenza, accompagnata dalla seguente lettera, per l'agricoltore decorato:

Al signor Giacomo Del Tin di Maniago.

Ho il pregio di parteciparle che su mia proposta il Governo Fascista, si è degnato concederle la decorazione della Stella al Merito del Lavoro a riconoscimento del lungo periodo di lavoro da Lei lodovolemente prestato presso la medesima azienda.

Colgo l'occasione per esprimere le mie più vive congratulazioni ed i miei calorosi auguri, per la meritata onorificenza.

Fascistamente.

f.to LUIGI RAZZA.

L'ambito onorificenza che premia un agricoltore iscritto nei Sindacati Fascisti dell'Agricoltura, dimostra ancora una volta tutta la considerazione che il Governo Fascista, ha per la classe dei lavoratori anche modesti. Ci auguriamo che questo riconoscimento serva di esempio e di stimolo ai forti lavoratori friulani, a bene operare nel rinnovato spirito, di concordia e di lavoro che anima la nuova Italia.

O. N. B.

Nuovo Presidente Comunale

L'Ufficio Stampa del Comitato provinciale dell'O. N. B. comunica:

Con deliberazione in data 16 corrente mese la Presidenza Provinciale dell'O. N. B. ha nominato il signor Vecchio Antonio, Presidente del Comitato Comunale dell'O. N. B. di Moimacco in sostituzione del dimissionario sig. Serafini Pietro.

L'attività dopolavoristica

nel campo femminile

Sappiamo come funzionassero regolarmente nella nostra città parecchi Corsi di lavoro femminile a favore della Dopolavorista e delle Giovani Fasciste, ma non avremmo certo immaginato che essi avessero assunto una efficienza e una genialità così rilevanti in un tempo relativamente breve.

Settanta dopolavoriste tessere frequentano regolarmente la scuola serale di ricamo; oltre cinquanta sono le giovinette iscritte al Corso di lavori in maglieria che si intrattiene nei locali di un congruo numero di Giovani fasciste e di dopolavoriste ha iniziato la frequenza al Corso serale di taglio; un corso gratuito diurno di taglio sarà quanto prima aperto, sempre a favore delle giovani tessere.

Lunedì sera, nella sede del Fascio Femminile in via Manzoni, la Direttrice Provinciale del Dopolavoro, prof. Annina Valle Preinell, espone alle dopolavoriste il programma dell'istituendo Corso di lavori a maglia.

Erano presenti tutte le giovani tessere, le insegnanti di Giovani Fasciste, Maurich (ricamo), Del Misier (maglieria), dott. Rizza, coadiutrice volontaria e preziosa dei Corsi di lavoro e alcune signore del Direttorio.

La signora Valle, dopo aver lodato la frequenza ed il buon volere delle dopolavoriste a aver dato i necessari chiarimenti sui programmi da svolgersi, invitò le giovinette a prestarsi nella confezione di qualche indumento per carissimi da neonato, e con lodevole slancio, le dopolavoriste si impegnarono a realizzare qualche oggetto — cuffiette, sciarpe di lana, camicine — per concorrere all'opera buona e patriottica.

Con molta soddisfazione le signore presenti visitarono i lavori che si stavano attendendo le giovinette, e cioè tende, cuscini, ecc. il tutto eseguito con diligenza e cura a spesso con vera perizia sotto la guida delle brave maestre.

Dobbiamo rallegrarci col Fascio Femminile e con l'attività direttiva provinciale del Dopolavoro per l'incremento veramente lodevole preso da questo utilissime iniziative.

Per distruggere la processionaria del pino

Il Prof. G. vista la circolare in data 3 corrente N. 41143 di S. E. il Prefetto della Provincia di Udine, contenente, nel bollettino degli Atti Ufficiali N. 49: Vieto il Decreto Ministeriale 20 maggio 1926 che annovera la «processionaria del pino» fra i parassiti delle piante la cui distruzione è obbligatoria, ha pubblicato un avviso con cui, entro il 31 dicembre corrente, i proprietari di pinete, di pini isolati o a gruppi, nei parchi e giardini, sono invitati a distruggere i nidi della «processionaria del pino».

Scaduto infruttuosamente tale termine, detta distruzione sarà compiuta d'ufficio a cura dell'autorità Forestale ed a spese degli inadempiuti, i quali saranno passibili delle sanzioni di legge.

L'azione per il ribasso dei prezzi

La chiusura di due negozi

Con determinazione in data di ieri e con effetto immediato, il Podestà, presa conoscenza dei rapporti pervenuti dall'Ufficio di Polizia Municipale circa irregolarità accertate a carico di esercenti a proposito dell'adeguamento dei prezzi, ha decretato i seguenti provvedimenti:

1. IECILE SANTA in BLASONI con forno e vendita di pane in Via Grazzano N. 8: chiusura dell'esercizio per giorni dieci, perché malgrado ripetute diffide, continuava a vendere a forme di pane popolare a prezzi notevolmente superiori a quelli convenuti e concordati dalla Federazione Friulana Fascista del Commercio a prezzi, ha decretato i seguenti provvedimenti:

2. PIZZOLI PILENG con negozio alimentari in Via Prachino N. 22 — chiusura dell'esercizio per giorni tre — perché sorpreso a praticare prezzi superiori a quelli concordati ed attuati, su diversa qualità di riso, sul formaggio emmenthal nazionale e sulle altre carni insaccate.

Sono in corso altri accertamenti a penalità.

Il provvedimento preso ieri dal Podestà nei confronti di due negozianti ritenuti valga a riaffermare che l'azione per il miglioramento economico procede costante e severa. Il forno Blasconi, nonostante ripetute diffide e per un periodo superiore ad una settimana, continuava a vendere il pane di tipo popolare, rispettivamente a L. 8, 20 e L. 1,40 al Kg. anziché a lire 7,75 al Kg. 1,45, prezzo convenuto e concordato dalla Federazione Fascista del Commercio e praticato dalla generalità dei fornai.

Ieri fu constatato che i prezzi sudetti non erano stati ridotti da tale forno nella giusta misura stabilita, dimostrando in tal modo una grave infrazione alle superiori direttive ed incomprensione nei riguardi sindacati.

Il negoziante Pizzoli, da parte sua, aveva creduto bene di farne eccessivamente il proprio comodo. La temporanea chiusura di questi due negozi sta a monito per quanti altri persistono nella incomprensione dei propri doveri. E' bene che coloro provvedano al più presto ad applicare la riduzione stabilita.

Le riduzioni ferroviarie

nella nostra Provincia

L'Unione Regionale Fascista Giuliana dei Trasporti Terrestri comunica che la Ferrotramviaria di Udine, hanno fatto le seguenti riduzioni tariffarie, accettate dall'On. Ministero delle Comunicazioni:

1. Ferrovia della Val Degano: Riduzione del 30 per cento sulle tariffe per il trasporto di merci in blocco e di merci, allo scopo di facilitare il cavo della regione.

2. Tramvia del But: Riduzione del 20 per cento sugli abbonamenti per operai e studenti; riduzione del 10 per cento per i trasporti di legname in genere.

3. Tramvia Udine-S. Daniele: Riduzione del 30 per cento sulle tariffe per il trasporto di merce povera (Serie B) a collettanea e merce povera (Serie C) a carti complete (meno il carbone fossile); riduzione del 25 per cento sulle tariffe per il trasporto di cemento e concimi artificiali; riduzione del 50 per cento sulle tariffe per il trasporto di stracci (per favorire la industria locale delle scarpette); estensione agli impiegati pubblici e privati delle facilitazioni già concesse agli studenti.

4. Ferrovia Cividale-Caporetto: Riduzione dell'8 per cento sulle tariffe di trasporto di merci (esclusa la farina); riduzione del 20 per cento sui trasporti di collettanea, con cartolina, fino al quintale.

5. Tramvia Udine-Torcento: Riduzione del 30 per cento sul prezzo delle tessere operaie; riduzione del 20 per cento per i trasporti di merci; riduzione del 10 per cento sul prezzo per l'abbonamento per studenti e maestri.

Essi fissano che le riduzioni di tariffe decorrono dal giorno della pubblicazione del presente comunicato su questo giornale.

Si fa pure presente, che, pur essendo già precedentemente le tariffe adeguate a quote, le azioni hanno offerto spontaneamente le riduzioni accettate poi dall'On. Ministero delle Comunicazioni, concedendo delle facilitazioni specialmente per il trasporto delle merci più necessarie (derrate alimentari) e di quelle che per necessità di in favore delle classi meno abbienti e di quelle che per necessità di mezzi devono ricorrere a dei mezzi di trasporto economici.

Il ribasso dei fabbri d'arte ed edili

La Categoria dei Fabbri d'Arte ed Edili, desiderosa di concorrere per esser nella battaglia per il ribasso dei costi, ha deciso di praticare il 10 ed anche il 12 per cento di ribasso sui prezzi entro il 1° dicembre, benché il costo del ferro tenda al rialzo anziché al ribasso.

Sarebbe ben lieta che i signori Podestà, gli Enti Parastatali e i privati cittadini, concedessero lavori anche di piccola mole per dar prova del suo avvertito ribasso.

La crisi che attraversa questo ramo dell'artigianato si fa sempre più acuta, perciò non rimane che l'augurio di ottenere prompti commissari.

Anche i marmisti lapidari-scultellini

ribassano

Il Capo Comunità dei marmisti, lapidari e scultellini, signor Giovanni Savia, dopo aver consultato artigiani ed artisti nei lavori di scultura del marmo e della pietra e nei lavori industriali, fece nota alla Segreteria dello Artigianato della categoria, ha già disposto del ribasso del 10 per cento in cubatura e quadratura.

Una pretesa politica del commerciante

che si fa la reclame con i manifesti sovietici

Riceviamo:

Udine, 17 dicembre 1939

«Spett. Direzione del

«Giornale del Friuli», Udine.

Nel numero odierno di codesto Spett. Giornale, dopo riportato un articolo del «Popolo di Trieste» si fa seguire un commento, la cui asprezza non è certo contestabile. Poiché il diritto di difesa non può essere ad alcuno negato, prego la S. V. di voler prendere atto a rendere pubblico che il manifesto bilingue da me diffuso in provincia di Gorizia è stato sottoposto, come di dovere, prima della pubblicazione, anzi prima ancora di stamparlo, all'esame della R. Questura di Gorizia, la quale ne ha autorizzata la pubblicazione e la conseguente diffusione.

Penso che se la pubblica autorità non ha nulla da opporre, non vi sia motivo di censura a mio riguardo.

Con osservanza,

Dante Cavazzini.

Simpaticissima la faccia tosta di questo sig. Dante. Egli dice che il suo manifesto sovietico fu autorizzato dalla R. Questura di Gorizia e chi ne ha mai dubitato? In Italia si può pubblicare tutti i manifesti che si vuole, in qualsiasi lingua: dal cinese al papuano, dal bengalese al sanscrito, dal galla allo sloveno.

E non c'è pericolo, per questo di andare in prigione. Sostiene però che l'insciente pubblicazione del sig. Dante (quello che vende col ribasso del 30 al 50 per cento) dimostra la sua mancanza di sensibilità nazionale.

E un commerciante che, sia pure per solo scopo di lucro, stampa i suoi manifesti reclamistici in lingua slovena, a Udine e a Gorizia (l'indivisibile), se sfugge agli articoli del codice, non va esente da altri provvedimenti la cui applicazione compete all'Autorità politica.

Obblazioni alla Mutua Agenti di Commercio

Gli alunni dei quattro corsi della Scuola serale di Contabilità per agenti di commercio, coi rispettivi insegnanti dott. Attilio Petri, dott. Gino Fusari, dott. Girolamo Albini, rag. Gino Guardaroli, rag. Giuseppe Fabiano, rag. Bruno Mirillo, maestro Giovanni Dorigo, maestro Leopoldo Stefanutti, maestro Ernesto Comas, maestro Dap, maestro Odoardo Goidardis, hanno versato alla presidenza della locale Mutua Agenti la somma complessiva di L. 291.05 per la somma destinata al fondo pro soci bisognosi, in memoria del compianto cav. prof. Antonio Dap, padre del prof. dott. Mario, direttore della Scuola predetta.

La presidenza dell'istituzione beneficata, sentitamente ringrazia.

Radiatorio giornaliero

Giovedì 18 dicembre

Bolzano — Ore 21: Concerto orchestrale, diretto dal maestro M. Sette.

Milano-Torino-Genova — Ore 20.30: Concerto del pianista Marcello Boasso — Ore 21.50: Concerto sinfonico diretto dal maestro A. Pedrollo.

Roma-Napoli — Ore 20.40: Gran concerto variato.

Langenberg — Ore 20.40: «1000 dollari», pezzo popolare in 3 atti di H. Müller-Schlosser.

Francforte — Ore 20.10: «Gli uomini di Parigi», operetta comica di Boieldieu.

Oslo. — Ore 20.30: Concerto da una chiesa (crente ed organo).

Monaco di Baviera — Ore 20: «La fanciulla della selva nera», operetta di L. Jessel.

Stato Civile di Udine

del 16-17 dicembre

Donnicoli di nascita

Nati maschi N. 3 — Nati femmine N. 4 — Totale N. 7.

Pubblicazioni di matrimonio

Cozzi Amerigo agricoltore con Zilli Teresa casalinga — Lotti Pietro automobilista con Novello Teresa casalinga — Loro Carlo possidente con Blasutti Ines civile.

Matrimoni

Romano Aurelio, bracciante con Fon Norma casalinga — Merano Andrea, avvocato con Bombig Ana impiegata — Moretto Guglielmo, commesso di negozio con Pilati Antonietta sartà — Urbanelli Virginio vetraro con Fain Palmira casalinga — Cecchin Augusto, m. l. Militia Condannata con Tili Rita casalinga.

Denunce di morte

Marcuzzi Gianni di Tullio di giorni 26 — Verzegnassi Aris Giulio di Antonio di anni 57 casalinga — Brugnolini Pietro fu Antonio di anni 43 bracciante.

Sono arrivati: Buhi olandesi da Casparini.

Corso premitare di Udine

Tutti gli allievi del secondo Corso dovranno presentarsi questa sera giovedì alle ore 20.30 per partecipare alla regolamentare lezione di ginnastica e di teoria. Tenuità: camicia nera e fazzoletto.

Si avverte che gli assenti alle lezioni di teoria e ginnastica non saranno ammessi agli esami.

Per gli alpini

La Sezione di Udine dell'Associazione Alpina comunica:

S. E. Manaresi, in risposta ad un telegramma inviatogli dal capogruppo di Tavagnacco dell'A. N. A., ha risposto con il seguente dispaccio:

«Bonanni, presidente Associazione Nazionale Alpina — Udine: Ringrazio per me gli Alpini di Tavagnacco e la capogruppo Ortis del saluto. Alla memoria di Manlio Perugino che mi fu camerata carissimo in guerra il mio devoto pensiero — MANARESI».

Si rammenta ai soci che il termine ultimo per rinnovare la tessera scade il 25 gennaio 1940 e che coloro i quali, essendo già soci, non la rinnovano entro il termine prescritto, verranno considerati dimissionari e perderanno ogni diritto di rientrare nelle file del 10° Alpini.

Si porta a conoscenza degli Alpini soci e non soci dell'A.N.A. che presso la sede della Sezione si trovano in vendita alcune magnifiche fotografie d'insieme e di particolari riguardanti la grande adunata friulana del 7 dicembre ultimo decorso.

Arte e Teatri

Teatro Puccini

Dora Menichelli

«Sopra», commedia brillantissima di Osterreicher e Geyer, non poteva avere esito migliore. Il merito principale va dato a Dora Menichelli che conosceva, e che ha fatto a Udine, una commedia di brio e di vivacità.

La commedia appartiene a quel genere di teatro che pare ristretto ai nostri tempi per il ristretto spirito che dà allo spettatore. Tema vecchio, ma presentato con originalità e spigliatezza del dialogo, in una recitazione che tutti gli artisti hanno contribuito a rendere piena e divertente. Molto bene il Migliari e il Pettinelli nonché tutti gli altri anche i più giovani.

Teatro affollato e molto applaudito alla fine di ogni atto.

Questa sera «L'amante della signora Vidal», commedia in tre atti del Verneil, il notissimo autore francese. La commedia ha avuto lieto e costante successo nei nostri teatri europei e Dora Menichelli ne dà interpretazione personalissima e colorita.

Corriere Giudiziario

Tribunale di Udine

Udienza del 17 dicembre: Presidente: avv. dott. Della Bianca — Giudici: avv. dott. Ferlani, avv. dott. Orsi — P. M. avv. Pacifico.

Padre a figlio severamente condannati. E' stato ripreso ieri in Tribunale il processo a carico di Antonio Isopoli di Giuseppe d'anni 63 e del figlio suo Silvio d'anni 23, imputati di offese continuative all'onore di S. M. il Re, del Capo del Governo e della più alta autorità dello Stato.

Il processo, iniziato nell'udienza di mercoledì 18 corrente, fu rinviato a ieri su richiesta della difesa per l'ammissione di alcuni nuovi testi.

La causa, per l'intemperanza del due imputati, assunse a momento una forma piuttosto movimentata.

Ieri mattina finalmente, il processo si chiuse con la condanna dell'Isopoli padre a 22 mesi 22 giorni di reclusione più un sesto di segregazione cellulare, nonché a 1033 lire di multa; e dell'Isopoli figlio a 18 mesi e 28 giorni di reclusione ed a 1300 lire di multa.

Difesa: avv. Sartoretti.

La malefatte della cameriera. Presso la Trattoria al Leone di Recchio Mulati, a Tarcento prestava servizio quale cameriera tale Maria Giorgiotti di Sante d'anni 28 abitante a Udine in via V. 12.

Un bel giorno, verso la metà del mese di maggio, la Giorgiotti sparì e con essa sparirono pure vestimenti, cuscini, drappi di seta ed altri oggetti di proprietà del Mulati.

La Giorgiotti comparve ieri in Tribunale, imputata di furto, negò ogni addebito; fu ritenuta colpevole e condannata, con l'aggravante della recidiva, a 16 mesi, 10 giorni di reclusione più un sesto di segregazione cellulare.

Difesa: avv. Sartoretti.

Una razzia di polli. Eugenio Vogrri fu Giovanni di anni 35 da Biani di Pulfero, fu imputato di aver la notte del 29 al 30 settembre u.s., in Tribù di Sotto, rubato in danno di Antonio Marcolin, Attilio Duravirg e Angelina Banzer, una ventina di polli.

Dinanzi ai giudici, ieri, il Vogrri ammise il fatto, negò però di aver procurato dei danni al polli o alle reti metalliche di cui erano cinti.

Fu condannato a 7 mesi di reclusione.

Difesa: avv. Sartoretti.

Una gamba rovinata

La sera del 9 marzo u. s. in Azzone N. nell'osteria di Del Bianco, si trovavano alcuni paesani tra cui tale Marco Tesolin di Azzone di anni 46 e Antonio Pascolto, Avvenne che, per futili motivi, fra questi due ed altre persone presenti nell'esercizio, ad un certo momento scorse una disputa, durante la quale il Pascolto cadde in malo modo a terra tanto da procurarsi la frattura della tibia sinistra, lesione per la quale dovette stare inferno circa tre mesi.

Responsabile delle conseguenze della caduta del Pascolto, fu ritenuto il Tesolin, il quale ieri comparve in Tribunale imputato di lesioni volontarie.

Fu assolto per non aver commesso il fatto.

Difesa: avv. Lod. Franceschini.

Insufficienza di prove

Giuseppe Fabbro fu Raimondo di anni 40 da Zoppola comparve ieri in Tribunale per rispondere dell'imputazione di offese pronunciate all'indirizzo di S. M. il Re e del Capo del Governo e precisamente verso la fine del febbraio u. s. mentre si trovava nell'osteria di Ordignio.

Fu assolto per insufficienza di prove.

Difesa: avv. Sartoretti.

ECHI DI CRONACA

Cinema Concerto Eden

Ultimo giorno di un divertente spettacolo

Oggi giovedì, dalle ore 17 a grande orchestra dell'inizio, ultimo giorno della brillantissima e divertentissima commedia comico-sentimentale della Paramount «Che notte!» con protagonista l'indimenticabile Bebbè Daniels; film che ha trasportato il pubblico al massimo grado dell'ilarità.

Ancora per oggi forti programmi il primo bellissimo film del Cine-Club Udinese «L'Inaugurazione del Lawn Tennis Club C. De Braida» soggetto di carattere cittadino che ha destato viva ammirazione.

Per domani venerdì, première di «Amore e Champagne» un capolavoro fuori classe con protagonista il celebre artista russo Ivan Petrovich.

Cinema Varietà Cecchini

La Casa dello scandalo

Oggi ultime repliche del film «La casa dello scandalo» subito interpretazione della diva Dorothy Sebastian. — Nel varietà nuovi balletti eseguiti dall'appellata troupe Zariza Bollet.

Domani un film d'eccezione dedicato al sesso elegante di Udine «Grand Prix dell'Amore» con la regina dell'arte muta Maria Corda.

Previsioni del tempo per oggi

SITUAZIONE BARICA: la depressione Tirrenica si è spostata verso il Mediterraneo occidentale mentre la pressione è aumentata sulla Francia e sull'Inghilterra; permangono stazionari la depressione Islandese e l'intenso anticiclone nord-occidentale il quale si è ancora rinforzato sul golfo di Botnia.

PROBABILITÀ: le condizioni del tempo si manterranno buone sull'alta e media Italia con annuvolamenti intermittenti specie sul medio Adriatico; sulle regioni della Val Padana; sulle regioni meridionali e sulla Sardegna il cielo sarà nuvoloso e si avranno precipitazioni di breve durata; venti moderati intorno al centro dell'Italia settentrionale e sull'alto Tirreno, maestrali sul medio Adriatico; intorno levante lungo il restante versante Tirrenico, altro ve corrente meridionali generalmente moderati alquanto forti.

TEMPERATURA: in diminuzione nell'alta e media Italia, stazionaria rimanente.

TRATTORIA COMUNALE

Oggi Giovedì — Mattina: Spaghetti al ragù — Vitello arrosto.

Contorni.

Sera: Riso e patate — Polpettone di carne fresca — Contorni.

Dott. GIUS. DE LEO

SPECIALISTA PER MALATTIE

Venerio - Stibitiche e della Pelle

Perfezionato alle CLINICHE UNIVERSITARIE di Parigi - CURA moderna ed esatta del sangue

PER LA SIFILIS

DIETETICA ed ELETTROTERAPIA per la cura del REINTEGRAMENTO URETERALE e URETRITE OGGETTIVA CRONICA. - BASILI UL. S. VINCENZI per le malattie di CAPELLI, DENTARI, ECZEMA, ecc. - Visite tutti i giorni

accetto il Venerdì dalle 9-12 e 14-18.

UDINE - Via Gemoni, 45

MALATTIE POLMONARI

E MEDICINA GENERALE

Dr. CERRETTI

GABINETTO RADIOLOGICO

Visite tutti i giorni

UDINE - Via del Sale, 15 - UDINE

Dr. G. BOTTURA

MALATTIE

ORECCHI-NASO-GOLA

UDINE - Palazzo XX Settembre (di fronte alla Pubblica)

Ricetta 10 - 12 e 15 - 17 - festivi 10 - 11 -

CASA DI GUHA

Specialista

Dott. GUIDO PARENTI

per malattie d'Orecchi, Naso, Gola

UDINE - Via Cussignacco, 15

Da GORIZIA

S. E. il Prefetto inizia la sua attività

Ieri S. E. il Prefetto gr. uff. dr. Carlo Tienzo ha iniziato la sua attività, recandosi — come primo atto ufficiale — a deporre una corona d'alloro al Parco della Rimembranza, e prendendo contatto con le autorità.

Il cadavere di un giovane

rivenuto in una cava

Alcuni operai addetti alla cava Zottig, posta in località Vallone, rinvennero nel fondo della cava un cadavere del giovane cavaliere Raimondo Periz, di anni 20, da Opacchinsella, il quale presentava una larga ferita al capo con fuoriuscita della materia cerebrale.

Data la posizione in cui fu rinvenuto il cadavere è da supporre che il povero giovane, transitando nottetempo in bicicletta per un rustico viottolo tracciato sui bordi superiori della cava, sia precipitato nel vuoto ed abbia così trovato tragica fine. Accanto al morto, a qualche metro di distanza, fu rinvenuta la bicicletta.

Bollettino Commerciale

LA PAGINA DELL'O. N. BALILLA

Episodi della giovinezza di Mussolini

a venti anni in Svizzera

Bonito Mussolini, il nostro Duce, ha trascorso una giovinezza travagliata. Amareggiato dalle continue avversità che trovava in Italia, risolse a venti anni di emigrare in Svizzera, per tentare fortuna. Partì con quarantacinque lire che gli aveva dato la madre. Rosa Maltoni, a quando giunse a destinazione, non gli restavano in tasca più che due lire e dieci centesimi.

Sentite che cosa dice del viaggio verso la Svizzera nella lettera scritta ad un amico:

« Nel vagone tutti dormivano, io solo pensavo. Che cosa pensavo? La notte che divideva due periodi della mia vita? Non lo ricordo. Solo alla mattina, quando potevo dipendere dallo spessissimo, quando passammo la Svizzera tedesca, e una pioggia novembre (e si era nella prima quindicina di luglio) mi accolse fredda come l'addio di un infelice, ricordai - con una stretta al cuore - le contrade verdi d'Italia baciata da un sole di fuoco... »

In Svizzera, Mussolini lavorò come manovale, portando calcina ai muratori. Quelli sofferenza abba, trascurata, egli, abituato a tutta'altra vita, e con quale forza d'animo le abbia sostenute, può comprenderlo dal seguito della lettera che abbiamo già riportato:

« Al sabato, insieme ad un pittore disoccupato, andai ad Orbe - città vicina - per lavorare come manovale. Trovai lavoro e lunedì mattina, 14 luglio (1902) incominciai. Undici ore al giorno di lavoro, trentadue centesimi all'ora. Feci centotrenta viaggi con una barella carica di sassi al secondo piano di un « bâtiment » (edificio) in costruzione. Alla sera i muscoli delle braccia si erano gonfiati. Mangiai delle patate cotte fra la cenere e mi gettai vestito sul letto: un mucchio di paglia. Alle cinque del martedì, mi destai e scesi nuovamente al lavoro. Il padrone mi faceva diventare idrofobo... Il terzo giorno mi disse: « Voi siete vestito troppo bene ». Venne il sabato sera. Dissi al padrone che intendevo partire e perciò mi avesse pagato. Con mal celata rabbia, gettò nelle mie mani venti lire e centesimi, dicendo: « Ecco il vostro a-

vere, ed è rubato ». Restai di sasso. Che cosa dovevo fare? Ucciderlo? Che cosa gli feci? Nulla! Perché? Avevo fame ed ero senza scarpe. Un paio di stivaletti quasi nuovi li avevo lasciati a brandelli sui sassi da costruzione, che mi avevano lacerato le mani come la suola. Quasi scalzo corsi da un italiano e comperai un paio di scarpe imbutellate alla montagna. Feci fagotto, e la mattina dopo - domenica, 20 luglio - a Chavornay presi il treno per Losanna.

A Losanna vissi discretamente la prima settimana, coi soldi guadagnati a Orbe. Poi rimasi al verde. Un lunedì, la sola cosa metallica che io avessi in tasca, era una medaglietta nichelata. Avevo mangiato un tozzo di pane al mattino, e non sapevo dove andare a dormire la sera. Disperato, volsi al largo: sedetti (i crampi del stomaco mi impedivano di camminare) a lungo sul piedestallo della statua di Guglielmo Tell che sorge nel parco di Montbenon. Lo sguardo mio doveva essere terribile in quel terribile istante, poiché i visitatori del monumento mi guardavano con aria sospetta, quasi impaurita... »

...soldato

Mussolini bersagliere racconta: « La mia specialità era il rilancio delle bombe prima che esplodessero; ma a far svelto riuscivo a tornarglielo a buttare in trincea. E poi, c'era da insegnare ai soldati la manovra degli spezzoni. Bisognava spesso accenderli accanto al viso con la sigaretta, perché i fiammiferi duravano poco, e poi tenerli in mano, non accese per un paio di minuti. Se no, loro si arrivarono a tempo a buttare indietro. Poveri soldati! I denti fin che lo contavo forte, scandendo i secondi, da uno a sessanta, per loro e per me. Ma io li guardavo fissi: « non ti muovere, soldato ». Quando davo il « via » allora gridavano: « via ».

« E una memorabile sera, vidi due puntini rossi di sigaretta dall'Altra parte, nel buio. Presi la mira, con lo spezzone: un gran fracasso, e niente più lumi. Per il giorno dopo raccontarono i pettegolezzi che erano stati quattro o cinque morti e feriti ».

AI BALILLA

L'Albero di Natale

Siete contenti che il Natale si avvicini? Perché? « Perché - risponderanno quei piccoli frangoletti in camicia nera - avremo le vacanze, i mandorlietti, i dolci... ». Ed altri aggiungeranno: « Perché avremo l'albero ». Per le vacanze siamo d'accordo ora che non state fissate nessuno, la potrà togliere, così pure per i mandorlietti, i dolci e le altre ineccezioni che più vi solleticano la vista ed il palato. Non siamo d'accordo per l'albero di Natale.

L'albero di Natale è un'usanza dei paesi del nord d'Europa, che è stata portata da noi specie nell'Italia, con la dominazione dei tedeschi. Prima della guerra, nelle regioni ora tedesche, si faceva moltissimo uso dell'albero di Natale ed anche da noi in Friuli perché parecchie famiglie nostre seguivano l'esempio che danno fatto una consuetudine che dura tuttora.

Nelle altre regioni d'Italia si conosce, appena l'albero di Natale, ma si usa invece il Presepio, cioè la veduta di Betlemme, con la stella, il Bambino Gesù nella mangiatoia, la Madonna e S. Giuseppe accanto a lei, il bue, l'asinello, le pecore, i pastori, i Re magi, la stella d'oriente: il quadro insomma che la tradizione ci ha tramandato.

Il Santo che ideò il Presepio

Il Presepio venne ideato, per la prima volta, dal Santo degli italiani, da S. Francesco d'Assisi, e da allora in poi la tradizione è continuata in tutte le località e in tutte le famiglie d'Italia. E così come narrano i discepoli più cari del Poverello d'Assisi, Tommaso da Celano e S. Bonaventura, in quali circostanze venne fatto il primo Presepio:

Ottenuta licenza di celebrare il Natale in maniera tutta speciale dal Pontefice Onorio III, nel dicembre 1223 il Poverello di Assisi, tutto pensoso della vita e della passione di Gesù, lasciava Roma, e per la gran Via Salara, battuta dai venti e dalle prime bufe invernali, volgeva i passi verso l'Umbria sua. Giunto nella Valle Reatina, sul confine all'ergomo di Greccio, ove co' suoi frati lo accolse con gioia una turba di ammiratori e di devoti, e primo fra tutti messer Giovanni Vellita, signore del luogo. - Messer Giovanni - gli disse il santo pellegrino - voglio celebrare con te il prossimo Natale. Preparami quanto ti dirò. Ho in pensiero di rievocare al vivo la memoria del Fanciullo divino, nato or son tanti secoli a Betlem, e suscitare dinanzi a miei sguardi e al mio cuore i suoi padri, le sue infanzia, la sua povertà, col vederlo giocare proprio sulla nuda paglia, coricato in un presepio e riscaldato dal fiato di un bue e di un asinello. (Tommaso da Celano: Vita di San Francesco).

Cio' udito il Vellita, prese a prepararsi ogni cosa in una grotta vicino all'eremo, e la sera della Natività il Poverello vide che tutto era pronto secondo il suo desiderio. E nella notte santa, coi frati dell'eremo, tutti gli abitanti della contrade accorsero a par-

Ali nel cielo

Dalle acque di Orbetello ho spicciato il volo uno strano al diavolo per i mari d'Africa latina. Le ali italiane che lo scorse su portarono il tricolore, li brandosi sui mari del Levante sulle coste del Mar Nero, fino a Odessa sovietica, oggi si dirigono verso l'Oceano Atlantico, nel lontano Brasile.

Tra il personale di volo che conta parecchie persone, sono i migliori piloti d'Italia e, primi tra tutti S. E. Balbo, il Comandante Maddalena.

Volano per esercitazione, con intendimenti di pace, ma ricordano che ogni apparecchio dello storno può portare in tempo di guerra quattro mitragliatrici e un carico di tonnellate di bombe. Una terribile forza di attacco che deve far impensierire chiunque vorrà esserci nemico.

Oggi gli apparecchi nostri puntano verso quella terra di America che è latina nell'animo e nel pensiero e colà dove cadde il prode Del Prete, tutti i nostri piloti come in un'apoteosi di gloria, reheranno il saluto fascista, segno di grande volontà e tenacia.

CORTESIA

Che cosa è la cortesia? È facile comprenderla. Essa è il fiore delicato della educazione che fa apparire gli uomini come sono - o dovessero essere - di dentro. Giacché si può essere educati senza essere cortesi ma non si può essere cortesi senza essere educati.

Voltaire diceva che la cortesia è allo spirito quello che la grazia è al viso.

Forse essa, alle volte, è pura apparenza; magari uno sfarzo che nasconde la volgarità come la voglia d'oro nasconde l'ottone; ma anche è cortigianeria delle più disquisite specie quando il feroce vuole ingraziarsi il superiore.

La vera cortesia, quella che distingue l'uomo, è naturale; l'educazione non fa che sviluppare questa disposizione innata.

Cedere il marciapiede a una signora che non si conosce, aprire la porta mentre esce salutando rispettosamente, alzarsi di scatto in un'aula per cedere il posto a una donna a un vecchio a un malato, rispondere al saluto di un inferiore con nobile signorilità di gesto e di via di seguito, sono atti di cortesia.

Se si ama esagerare si può giungere al colmo imitando il duca di Guislin, il quale, per far più presto, saltò dalla finestra per giungere in tempo ad aprire lo sportello della vettura d'un ambasciatore.

Si narra che il Re Luigi XVI, quando era ancora fanciullo, usava da Versailles col suo Governatore, trovò alla porta un domestico che si scoprì. Il Governatore, lasciandola, la mano del piccolo Re, rispose gentilmente al saluto.

Come voi salutate un domestico? domandò Luigi XVI.

Sire, rispose il Governatore, amo meglio salutare un domestico che sentirmi dire che un domestico è più educato di tutti.

Medesimo questo modo tutti coloro che rispondono al saluto con un cenno della mano o del capo non vedono - perché il caso li ha fatti nascere ricchi o nobili, la qual cosa costituisce un merito di scarsissima importanza nella vita.

L'abilità somma d'un uomo è quella di riuscire a possedere una educazione del cuore e della mente perfetta, cosa che è più notevole che non avere una semplice educazione formale.

Bisogna che ognuno sappia mettersi al livello delle persone che deve trattare. Per coloro che dell'alto debbono scendere, non si deve essere il feduto calvo d'una volta di spuntata, ma la qual cosa scende qualsiasi merito come accadde ai deputati dei famosi

S. Lucia

Attendete pure senza ansia, o cari piccini, perché le vostre mamme che vi amano con tanto affetto, sapranno fare tutto il possibile per accontentarvi, e per veder brillar la gioia nei vostri ocellini. Così bisbigliava dall'alto S. Lucia, nell'ansiosa vigilia.

Quante visioni accarezzate, intanto nei vostri sogni, nella dolce ninnananna che l'innocenza vi fa godere. Voi siete i fiori graziosi del bel giardino d'Italia, per cui proviamo, le più care gioie, e ben diceva una matrona romana - la madre dei Gracchi - che i suoi figli erano i suoi gioielli. Siete ancora le nostre più belle speranze, perciò vi guideremo e vi alleviamo con cura, come pianticelle; per fare di voi una cosa forte e sana.

E a suo tempo allora vi affitteremo con slancio spontaneo per rendere ancor più ammirato il nostro già fiorente giardino.

Vieni, vieni S. Lucia tutti i bimbi ti attendono con molto desiderio e affermano che manterranno le loro promesse. E all'allegra del loro cuori farà man mano germogliare in essi i più desiderati propositi. Intanto ti salutano romanamente, da bravi Balilla, inviandoti - anche tanti e tanti baci.

Gli apparecchi di navigazione che hanno intrapreso la temeraria e grande impresa sono dotati di tutti i requisiti propri della aeronavigabilità, fino alla possibilità di tenere il mare, anche grosso, in caso di forzato, amarraggio.

La crociera dei dotati apparecchi atterrerà da dunque parte integrante del programma intrapreso dall'Aeronautica Italiana sotto la guida del Ministro Balbo. Essa vuole essere una prima dimostrazione in grande stile del perfezionamento e dell'efficienza raggiunta sotto questo aspetto, e un esperimento pratico su vasta scala delle doti di sicurezza offerte dalla navigazione aerea, quando dal tentativo individuale dei passi al campo della realizzazione concreta, in mezzo a una fase eroica ed entrare decisamente in una nuova fase potenziale preparatrice, a sua volta, della fase finale di assestamento.

Allo storno che veleggia rombando con tutta la potenza dei suoi formidabili motori, giungono, promettendo, il saluto e l'augurio fervido delle giovani generazioni friulane.

tempi antichi, in tempo d'elezione, che stringevano tutte le mani a quelle callose, per aver un voto.

Bisogna farlo con sincerità, senza affettazione. Gran cosa essere gentili con una signora giovane, bella o con un gentiluomo di razza? Bisogna esserlo con una popolana, magari brutta e vecchia, o un operaio qualsiasi se si vuol avere il merito di sentirsi dire che si è cortesi.

Pietro il Grande, una volta, silenziosamente gli invitati francesi a Parigi, mentre essi mangiavano, ne l'assaggiare la loro refezione, prendendo un bicchiere colmo di vino, brindò: Alla vostra salute, camerati!

Ecco come ci si mette, nobilmente, al livello degli inferiori senza posa e senza egoismo.

Nulla di più urgente e fastidioso di quell'aria da superuomini che assumono coloro che sono favoriti dalla fortuna o dal caso e che salgono sulla bigoncia a ogni pie' sospinto, facendo cadere dall'alto le loro parole stupide e vuote simili a perle - giapponesi.

Oltre essere microcefali sono indegni. La vera superiorità è nella modestia, e soprattutto, nella grande equilibrata misura.

Un titolo di cavaliere o di commendatore rende troppo per esempio un tale, che, a ben considerare, è né cavaliere né commendatore. E fa rammentare il caso di quel generale Giovanni Serbelloni, di cui fu cenno nella sua storia Lombarda del fratello, che si lasciò battere in Valletta nel 1805 perché non volle aprire una lettera, nella quale gli era annunciato l'arrivo del nemico, perché sulla busta non era stato messo tutti i suoi titoli. Il titolo che si meritava era, per lo meno, quello di imbecille!

I giovani fascisti, che si educano oggi a una scuola di austera semplicità di vita, imparino a essere sempre educati, cortesi, gentili con tutti senza lesiosaggini, senza pose, senza caricature, come si conviene a giovani dal cuore saldo ma gentile, dai modi semplici ma corretti, dall'animo deciso ma nobile. Lascino il ridicolo e il lezioso agli altri.

In ciò, purtroppo, vi è molta strada da battere ancora e bisogna che tutti si sforzino a percorrere quella giacchetta di un popolo civile, educato e cortese e capace di compiere grandi cose.

Educazione vuol dire anche dominio sui propri nervi, in quel momento di rispetto verso gli altri e verso se stessi; oggi che si vive a contatto di gomito continuo, vuol dire non urtare e non urtarsi. E questo è già molto!

VIEPIÙ

Questa l'invocazione dei bimbi.

Le mamme per l'occasione fanno in segreto tanti preparativi, vanno di qua e di là con aria misteriosa, consigliandosi reciprocamente perché tornino graditi i regali che le "buone" Santa reherà ai loro piccini demonietti.

E stanno attenti quei furbettini quando in antecedenza alla tanto attesa giornata le mamme li portano a spasso, e bisogna vederli dinanzi alle vetrine in pieno assedio, come grappoli di ammirazione e seguitando colle manine or questo, or quel giocattolo. E non finirebbero mai di ammirare. Bisogna strapparli di là con qualche pretesto, tanto è forte l'incantesimo.

E, siccome ricopiano le raccomandazioni di mamma, che Santa Lucia li vuole buoni e meritevoli, glielo promettono in anticipo quei bricconcelli, con la speranza di ottenere ciò che tanto desiderano.

Anche quest'anno la gatta festiva è passata, come un'onda festosa, tra le schiere dei bimbi. La festa è passata, ma le promesse rimangono. Ricordatele cari Balilla ogni promessa va mantenuta.

M. MARIA VALLE

Conferenze, riunioni, iniziative

Conferenza prof. Pacagnella

in Corso Informativo di educazione fisica

Giovedì 18 dicembre il prof. Fausto Pacagnella del R. Liceo Classico ha tenuto nella sala della Palestra del Liceo Scientifico una conferenza agli avanguardisti sul tema: « Educazione fisica ed estetica italiana dal 1870 al 1914 ».

L'oratore iniziò il suo dire con un succinto accenno alle difficili condizioni dell'Italia, subito dopo il '70, sia per l'ospitalità aperta e provocatrice della Francia, nell'atteggiarsi a campione delle rivendicazioni Pontificie, sia per le esigenze dell'economia nazionale che si trovavano in una situazione di disagio estremo. Dopo una rapida esposizione dei provvedimenti presi dai vari ministri di destra e sinistra per il risanamento economico dello Stato, il conferenziere passò a trattare la grande politica europea, dal trattato di Berlino in poi. Mise in luce le ragioni gravissime che condussero l'Italia ad entrare nella Triplice, accennò alla grande espansione coloniale europea dagli ultimi trent'anni del secolo scorso a fece risaltare in una, la meravigliosa attività della Patria; espose poi le rivalità, le gelosie delle grandi nazioni per il primato nella gara mondiale; la minacciosa espansione francese in Marocco, e l'opposizione tedesca alla formazione della grande alleanza germanica che doveva condurre l'Inchilterra nella Triplice.

Intesa ed in rapporto a tutte, lo intenso lavoro diplomatico e militare dell'Italia. Fecce risaltare la opera assidua, tenace della nostra Diplomazia all'estero mentre all'interno si risanavano le industrie, fiorivano il commercio e si formava la grande potenza militare.

Esposse così tutte le vicende diplomatiche militari europee e specialmente dell'Italia dal 1870 al 1910, accennava rapidamente alla guerra libica ed alla Quadrumica Balcanica che dovevano condurre la Turchia allo sfacelo ed aprire la via alla guerra mondiale.

Chiudeva infine un elogio al valore italiano che tanto doveva riflettere nella grande guerra e con un saluto riverente all'Uomo che scaturì dal marasma postbellico, conduceva ora la Patria verso la meta più alta e più degna.

Come già annunciato, questa sera, alle ore 18 nella Palestra del Liceo Scientifico il prof. Cattalini, terrà una conferenza agli avanguardisti sul tema: « Lo scoppio della guerra europea - Contrasti di preponderanza - La neutralità italiana - Mussolini e il nuovo spirito italiano ».

PER VOI AVANGUARDISTI...

SUL FINIRE DELLA PROSSIMA ESTATE AVRA' LUDOU LA OROGIERA NAVALE RISERVATA AGLI AVANGUARDISTI. ORE, INIZIANDOSI IL 1° SETTEMBRE A GENOVA, DURERÀ VENTIOUNQUE GIORNI E AVRA' IL SEGUENTE ITINERARIO: GENOVA - NAPOLI - MESSINA - PIREO (Atene) - COSTANTINOPOLI - RODI - BEIRUT - YAFFA (Gerusalemme) - PORTO SAID - ALESSANDRIA D'EGITTO - MESSINA - NAPOLI - CIVITAVECCHIA (Roma).

scusso sulla festa della prossima Befana fascista di raccogliere qualche centinaio di lire per acquistare, zoccoli, calze, ed altri semplici indumenti invernali da distribuire agli scolari poveri del Comune.

Riunione del Comitato di Villa Santina

Domenica 14 corr. alle ore 14 si riunì il Comitato Comunale dell'O. N. B. di Villa Santina.

Erano presenti i signori: Serdico Vittorio, presidente; Cimelli Luigi segretario politico; Fabbro geom. Ovidio, Podestà; De Prato dott. Ernesto, ufficiale sanitario; C. M. Mastri Mario; Linusio Maria, fiduciaria comunale della Piccola e Giovani Italiane. Assente giustificato il C. M. Florit Amedeo, per discutere ed approvare i seguenti oggetti posti all'ordine del giorno:

Approvazione del Bilancio Preventivo del Patronato Scolastico per l'anno 1931.

Approvazione dell'elenco dei sussidati per l'anno scolastico 1930-1931 - Approvazione quota per l'anno scolastico 1930-1931 per la fornitura quaderni e cancelleria agli alunni abbonati - Passaggio del servizio di Cassa al Tesoriere comunale del Patronato Scolastico e del Comitato dell'O. N. B. - Approvazione del bilancio preventivo del Comitato comunale dell'O. N. B. per l'anno 1931. - Aggregazione al Comitato comunale dell'O. N. B.

Il Presidente aprì la seduta portò a conoscenza del Comitato le disposizioni emanate dal Comitato Provinciale in ordine al passaggio dell'Amministrazione del Patronato del Comune sotto la diretta dipendenza del Comitato dell'O. N. B. in forza del R. D. 27 marzo 1930 N. 394.

Dopo di che, presb' s'altro alla discussione degli oggetti, i quali vennero dopo breve discussione approvati all'unanimità.

Prima di chiudere la seduta i componenti del Comitato vollero esprimere al dott. Ernesto De Prato il compimento di cuore nella sua qualità di Medico condotto comunale prestato a tutti gli organizzati all'Opera Nazionale Balilla, le visite e cure gratuite.

ANNOLO UMOISTICO

Alla trattoria: - Sentì, cameriere, la settimana scorsa qui ho mangiato una agnello mezza aragosta, ora questa che mi hai portato è perfida... - Che cosa sono mai le prevezioni, signora. Ma se questa è l'altra metà di quella?

Fra studenti: - Sai? voglio farmi fotografe mentre sono al tavolo, intanto a studiare! - Allora devi fare un'istantanea rapidissima!

Fra due chauffeurs: - Lo sai perché i veicoli devono tenere la destra? - Diamine, per evitare... altri.

Piero Pedrazza - Direttore responsabile - Ulderico D'Angelo - Caporedattore - Tipografia del "Giornale del Friuli"

provarela è ottima!



MAGNESIA SPELLEGRINO

VIA DOSE VIA LIRA

MAGNESIA SPELLEGRINO EFFERVESCENTE!

purga - rinfresca - disinfetta